

2020  
2.Q

20  
20

# INDEXY TRHU PRÁCE

[WWW.TRUCKJOBS.CZ](http://WWW.TRUCKJOBS.CZ)



PORTÁL PRO ŘIDIČE A DOPRAVCE

[WWW.TRUCKJOBS.CZ](http://WWW.TRUCKJOBS.CZ)

NABÍDKY PRÁCE / INFORMACE / KOMUNITA ŘIDIČŮ

# O TRUCKJOBS



TRUCKJOBS.CZ

je pracovní a informační portál pro dopravní společnosti a profesionální řidiče nákladní i autobusové dopravy v České republice.

Hlavní služby pro dopravce:

Inzerce volných pracovních míst pro řidiče

Reklama a propagace dopravních firem

Výchova a vzdělávání nových řidičů

Analýzy trhu práce v dopravě

INSTITUT SILNIČNÍ DOPRAVY  
ČESMAD Bohemia s.r.o.

je dceřinou společností Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s. a současně provozovatelem pracovního a informačního portálu TRUCKJOBS.CZ.

**TRUCKJOBS.CZ** Skupina Česmad Bohemia Napište název firmy nebo město

**PROŘIDIČE** **PRO FIRMY** Vzdělávání a informace O nás Adresář firem a institucí Kontakt

**PROŘIDIČE**  
Vytvořte si jednoduše a zdarma vlastní profesní kartu, mějte informace o mzdách v regionu, získajte zvýhodněné nabídky školení,...

**PRO FIRMY**  
Hledáte nové řidiče? Vytvořte si firemní účet, využijte inzertní služby podle svých potřeb a vybírejte z více než 3500 řidičů.  
Propagujte se jako kvalitní zaměstnavatel a získajte ty nejlepší zaměstnance.

Máte dotazy? Rádi vám poradíme.

## ANALÝZA VÝVOJE ZAMĚSTNANOSTI V OBORU

### POČET ZAMĚSTNANCŮ V OBORU

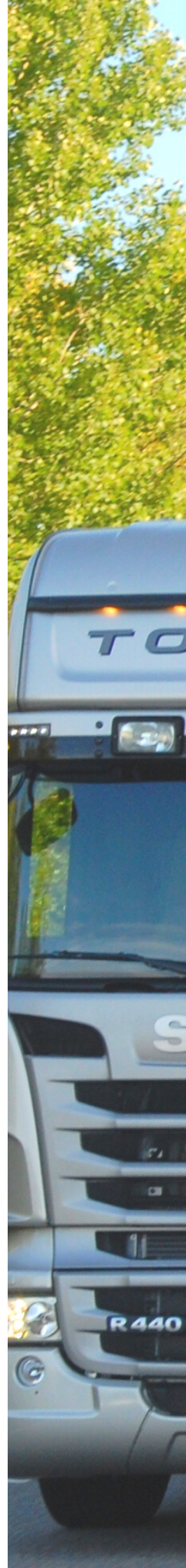
**-3,8 %**

Od roku 2015 do roku 2018 jsme mohli v odvětví doprava a skladování sledovat značný nárůst počtu zaměstnanců. Prudký růst mezi lety 2016 až 2018 byl způsoben celkovým ekonomickým růstem a částečně kompenzoval předchozí pokles v roce 2014.

V letech 2018 a 2019 ovšem započal trend, kdy počty zaměstnanců v odvětví stagnovaly. Rozvoj odvětví a tím i zaměstnanost byly značně limitovány dostupností pracovní síly. Velmi nízká nezaměstnanost omezila možnosti dopravních společností efektivně řídit svou personální politiku.

Prudká změna nastala v roce 2020 příchodem ekonomických potíží způsobených opatřeními proti šíření Covid-19. Zatímco v letech 2018 a 2019 nemohly dopravní firmy efektivně řídit svou personální politiku z důvodu nedostupnosti vhodných pracovních sil, v roce 2020 začalo docházet k poklesu zaměstnanosti z důvodu omezování výroby, přeprav a následnému propouštění zaměstnanců.

V 1. čtvrtletí roku 2020 došlo k poklesu počtu zaměstnanců v oblasti dopravy a skladování z 268.500 na 262.200 zaměstnanců. Další pokles následoval ve 2. čtvrtletí, kdy počet zaměstnanců v dopravě klesl na 258.300, čímž se dostal na úroveň 4. čtvrtletí roku 2016.



## REGIONÁLNÍ POPTÁVKA PO ZAMĚŠTNÁNÍ

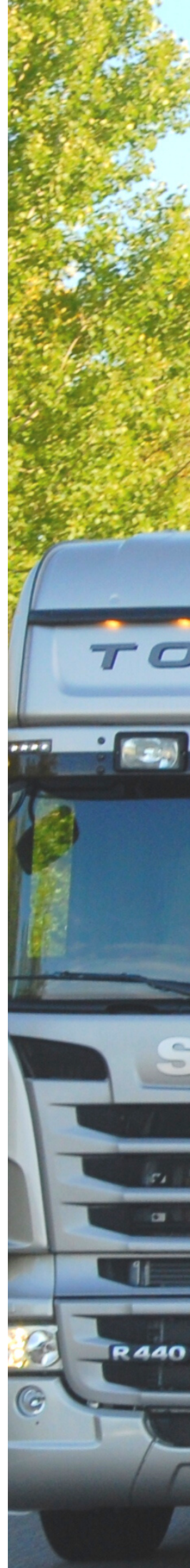
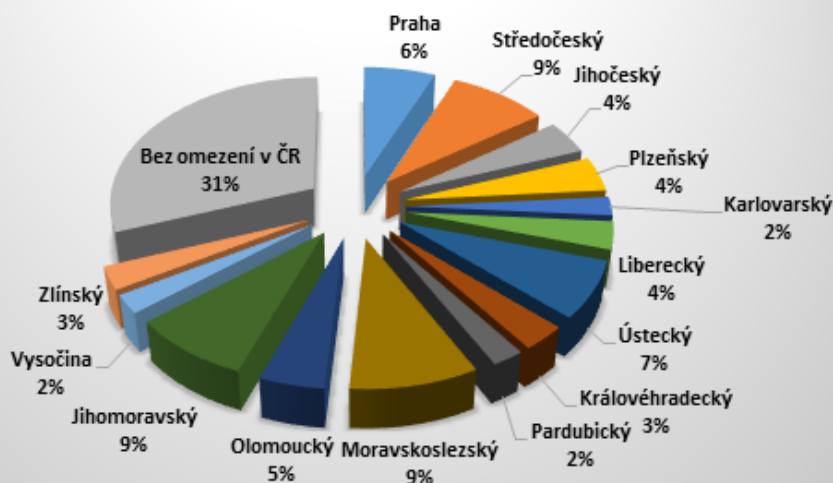
### STABILNÍ

Rozložení regionální poptávky na pracovním trhu v rámci ČR není rovnoměrné, ale je dlouhodobě poměrně stabilní a bez větších výkyvů.

Rozložení regionální poptávky je jeden z mála stabilních ukazatelů v dopravě. Nejvíce řidičů registrovaných na portálu Truckjobs.cz uvedlo, že nepreferují zaměstnání v žádném z krajů ČR a jsou tudíž ochotni za práci v rámci celé ČR dojíždět.

Mezi kraji byla největší poptávka po zaměstnání v Moravskoslezském, Jihomoravském a Středočeském kraji (9 %). Následovaly kraje Ústecký, Praha a Olomoucký.

Regionální poptávka po zaměstnání na pozici řidič v %



## ANALÝZA VÝVOJE MEZD

### VÝŠE HRUBÝCH MEZD

# -1,78 %

Rok 2020 ukončil předchozí trend, kterým bylo pravidelné navyšování průměrných hrubých mezd řidičů. Z grafu je patrné, že průměrné hrubé mzdy v období 2013 až 2019 neustále rostly. Opakující se nárůsty ve čtvrtých čtvrtletích jsou způsobeny vyplácenými bonusy, prémiei a dalšími odměnami na konci každého roku, což způsobuje pravidelný menší pokles každé první čtvrtletí roku následujícího.

Zatímco v roce 2016 činila průměrná hrubá mzda v dopravě 27.228 Kč, pak v roce 2019 byla již na úrovni 32.874 Kč.

Ekonomická krize způsobená opatřeními proti šíření Covid-19 výrazně ovlivnila trh práce v dopravě. Zatímco v 1. čtvrtletí došlo k pravidelně se opakujícímu poklesu, který nevybočoval z řady pravidelného cyklu, ve 2. čtvrtletí je již vývoj výše mezd plně ovlivněn zmíněnými opatřeními.

Průměrná hrubá mzda v ČR sice vzrostla ve 2. čtvrtletí z 34.132 Kč na 34.271, nicméně po odečtení inflace reálné mzdy v ekonomice poklesly. Průměrná hrubá mzda v odvětví doprava a skladování poklesla z 31.175 Kč ve 2. čtvrtletí 2019 na 30.631 Kč ve 2. čtvrtletí 2020 a došlo tak k jejímu poklesu o 1,78%.

V porovnání s průměrnými hrubými mzdami v ČR si udržovalo odvětví doprava a skladování nepřetržitý odstup. Ve 2. čtvrtletí 2020 však došlo k prohloubení tohoto rozdílu.



## POPTÁVANÉ MZDY NA TRHU PRÁCE

### OČEKÁVANÝ PŘÍJEM ŘIDIČŮ VKD V ROCE 2020

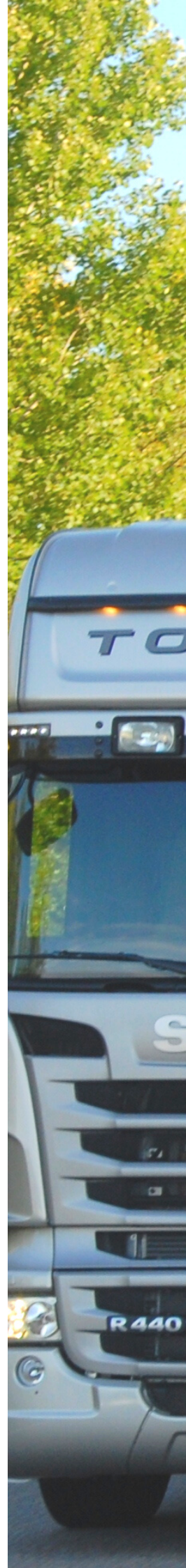
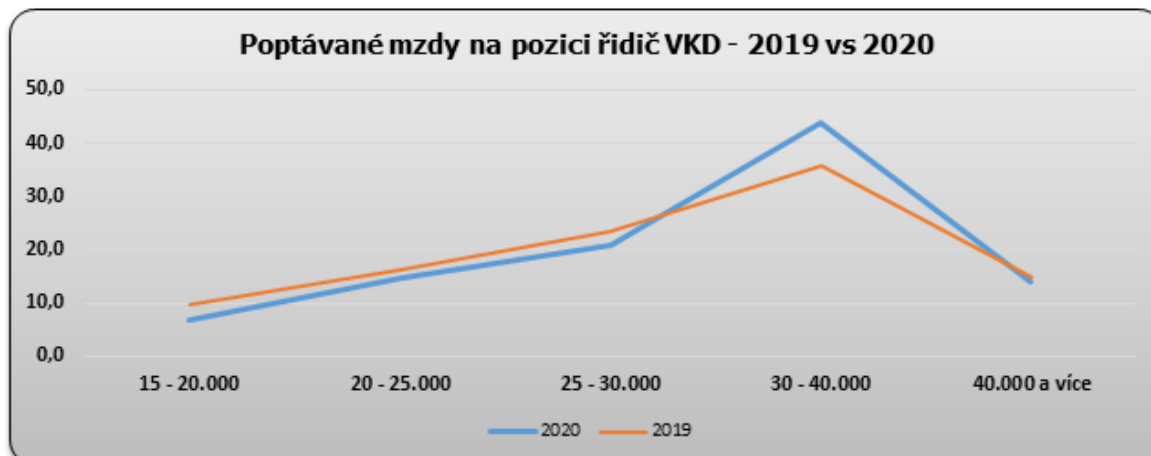
## NÁRŮST

*Tato kapitola přináší důležitou informaci, kterou je očekávaný čistý příjem ze strany profesionálních řidičů. U pozic řidičů je nutné rozlišovat mezi mzdou a celkovým měsíčním příjmem, do kterého se počítá i zákonné stravné. Pro statistické účely je toto velmi matoucí, a proto následujících grafy kalkulují s celkovým měsíčním příjmem řidičů.*

Mezi lety 2018 a 2019 došlo k významnému posunu křivky výše očekávaného příjmu u řidičů vnitrostátní dopravy. Zatímco do roku 2018 si 80 % řidičů vnitrostátní přepravy vystačilo s čistým měsíčním příjmem do 30.000 Kč, od roku 2019 tento příjem uspokojí pouze 50 % z nich.

Posun křivky můžeme vysledovat zejména v údajích z roku 2018, kdy 17 % řidičů VKD uvedlo, že očekávají příjem v rozmezí 30-40.000 Kč a 3% příjem nad 40.000 Kč. V roce 2019 stejný příjem, tedy mezi 30-40.000 Kč očekávalo již téměř 36 % řidičů a více než 40.000 Kč dokonce téměř 15 % řidičů.

Rok 2020 pokračoval v tomto nastoleném trendu, kdy příjem mezi 30 - 40.000 Kč požadovalo již plných 43,8 % řidičů a příjem nad 40.000 Kč 14,7%.



## POPTÁVANÉ MZDY NA TRHU PRÁCE

### OČEKÁVANÝ PŘÍJEM ŘIDIČŮ MKD V ROCE 2020

## POKLES

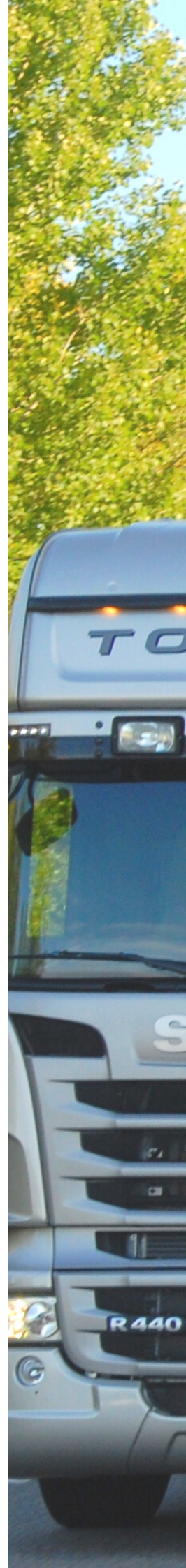
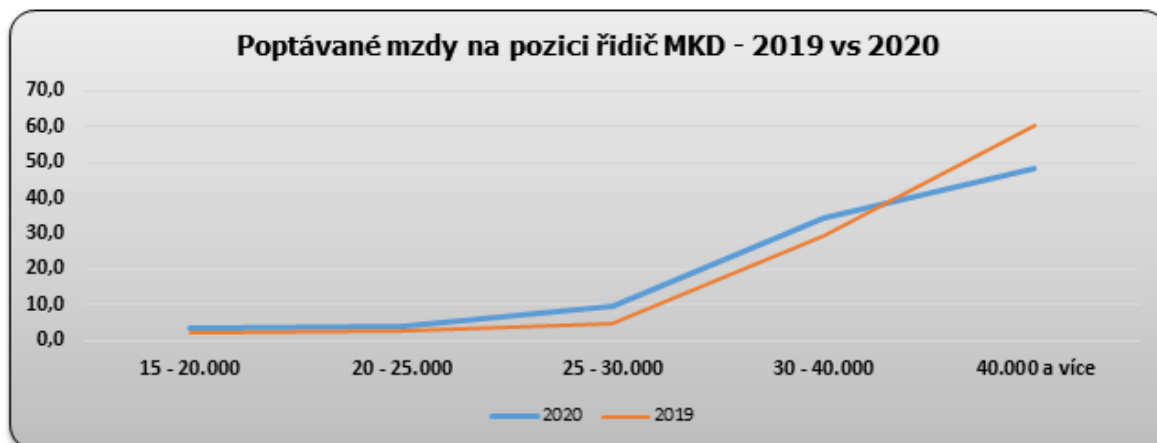
*Tato kapitola přináší důležitou informaci, kterou je očekávaný čistý příjem ze strany profesionálních řidičů. U pozic řidičů je nutné rozlišovat mezi mzdou a celkovým měsíčním příjmem, do kterého se počítá i zákonné stravné. Pro statistické účely je toto velmi matoucí, a proto následujících grafy kalkulují se celkovým měsíčním příjmem řidičů.*

Od roku 2015 do roku 2019 jsme mohli pozorovat pravidelný růst očekávaného čistého měsíčního příjmu ze strany řidičů MKD.

V roce 2019 očekávalo téměř 30 % řidičů čistý měsíční příjem ve výši 30.000 až 40.000 Kč, zatímco 60,5 % řidičů očekávalo více než 40.000 Kč. Nejčastěji se očekávaný příjem v této kategorii pohyboval v rozmezí 45.000 – 55.000 Kč.

Částečnou změnu můžeme pozorovat v roce 2020. Ekonomická krize způsobená opatřeními proti šíření Covid-19 ukončila nepřetržitou dobu růstu a přinesla na trh práce nejistotu.

Podíl řidičů, kteří byli ochotni přijmout práci za 45.000 až 55.000 korun klesl ze 60,5 % (2019) na 48,2 % (2020). Naopak vzrostl počet řidičů ochotných přijmout nové zaměstnání za 30 až 40.000 Kč, a to z 29,6 % (2019) na 34,2 % (2020).



## ANALÝZA VÝVOJE MEZD

### PRŮMĚRNÉ HRUBÉ MZDY ŘIDIČŮ

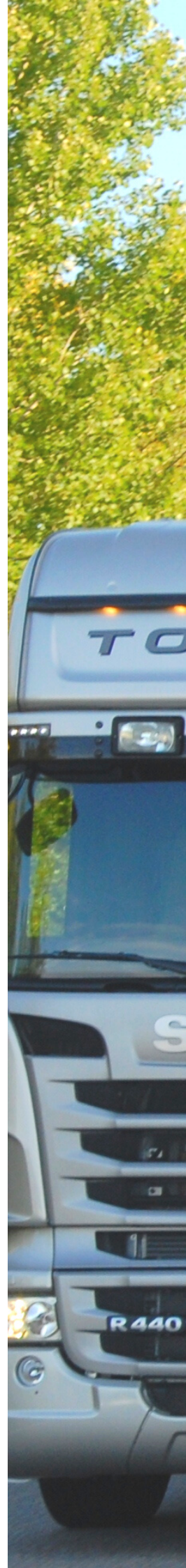
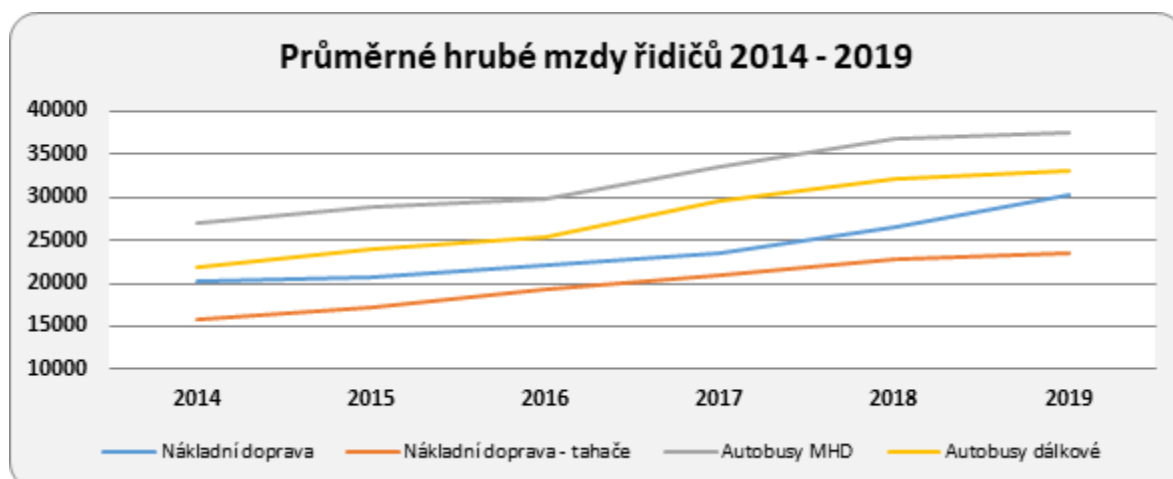
# OČEKÁVANÝ POKLES

Ačkoli nám informace o mzdách ve sledovaném odvětví poskytují představu o vývoji odměňování v dopravě a logistice, mnohem důležitější je pohled na vývoj u jednotlivých pracovních pozic.

Následující graf proto ukazuje vývoj hrubé měsíční mzdy u pozic řidičů nákladních vozidel, řidičů tahačů a dále řidičů autobusů v dálkové přepravě a řidičů autobusů v městské hromadné dopravě.

U všech sledovaných pozic docházelo ke stálému nárůstu hrubých mezd od roku 2014 až do roku 2019. Zatímco v roce 2014 byla průměrná hrubá mzda řidičů nákladní dopravy (bez tahačů) na úrovni 19.000 Kč, v roce 2019 již dosáhla úrovně 30.000 Kč. Řidiči tahačů si ve stejném období (v roce 2014) vydělali průměrně 15.860 Kč hrubého a na konci roku 2019 překonala tato mzda hranici 23.000 Kč. Pozice řidiče nákladní dopravy spadá do 3. skupiny prací s minimální zaručenou mzdou 17.800 Kč (od 1. 1. 2020), pracovní pozice řidičů autobusů se nalézají ve skupině 5. s minimální zaručenou mzdou ve výši 21.700 Kč.

Průměrná hrubá mzda řidičů autobusů činila na konci roku 2019 u řidičů dálkových přeprav 33.500 Kč a u řidičů MHD 37.000 Kč.





## ANALÝZA VYBRANÝCH OBLASTÍ

### PREFERENCE DRUHU ZAMĚŠTNÁNÍ

**VKD** ↑ **BUS** ↓

Rok 2020 přinesl výraznou změnu v oblasti preference druhu přeprav ze strany řidičů.

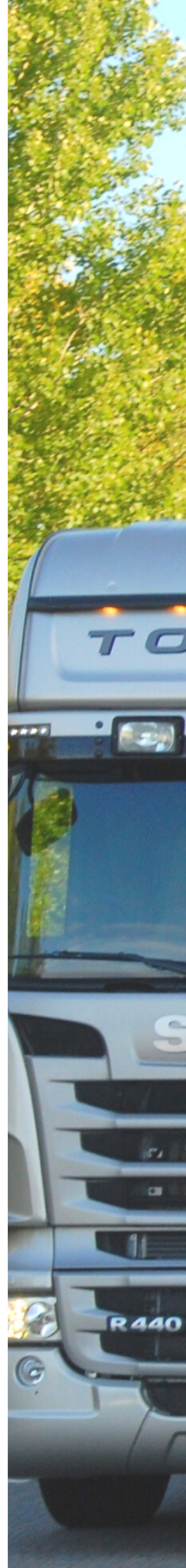
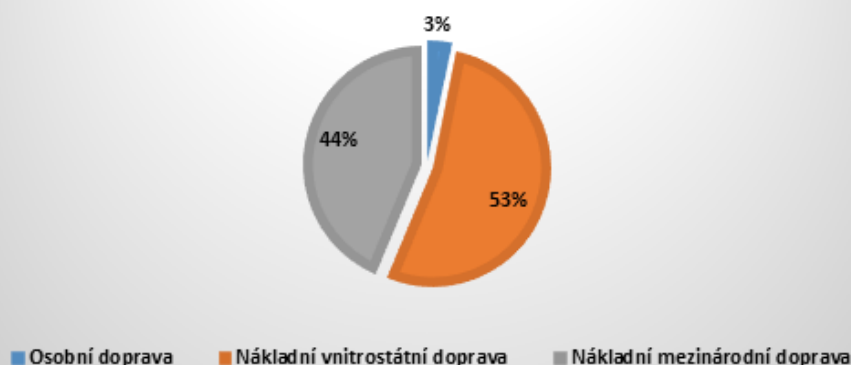
Krise způsobená opatřeními proti šíření Covid-19 prakticky znamenala zastavení mezinárodní autobusové dopravy a citelné omezení autobusové dopravy vnitrostátní. Zatímco v roce 2019 byla práce řidiče autobusů zajímavá pro 9% řidičů (v roce 2018 10,3 %), v roce 2020 poklesl tento počet na 3%.

Řidiči se začali orientovat spíše na pozice v nákladní dopravě, a to zejména dopravě vnitrostátní. Zatímco v roce 2019 preferovalo práci na VKD 43% řidičů, v roce 2020 vzrostl tento počet na 53%.

Oproti tomu můžeme v roce 2020 vidět mírný pokles zájemců omezinárodní nákladní dopravu, kde došlo k poklesu ze 48% řidičů v roce 2019 na 44% řidičů v roce 2020.

Řidiči, kteří nebyli schopni nalézt zaměstnání v autobusové dopravě nebo byli propuštěni tak často nalézali uplatnění ve vnitrostátní nákladní dopravě, která jim umožňovala přejít na podobný pracovní režim s denními návraty domů a volnými víkendy.

Preference druhu zaměstnání v % v roce 2020



## ANALÝZA VYBRANÝCH OBLASTÍ

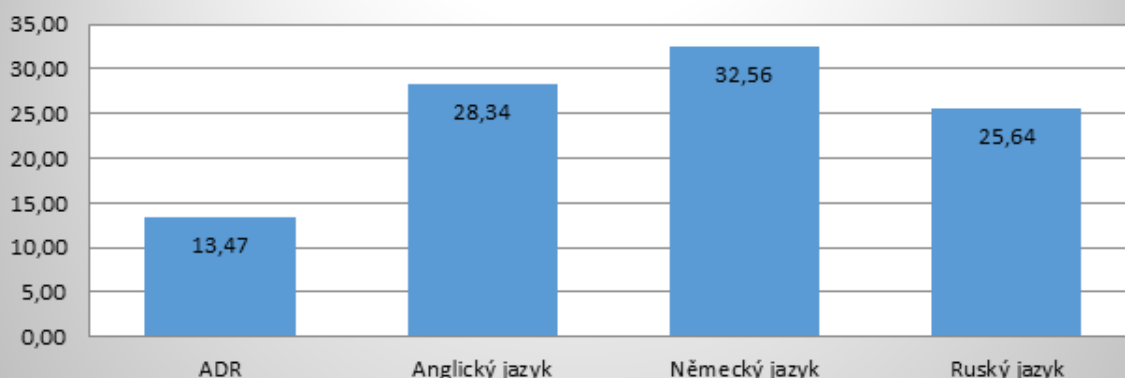
### KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY A VZDĚLÁNÍ ŘIDIČŮ

## STABILNÍ

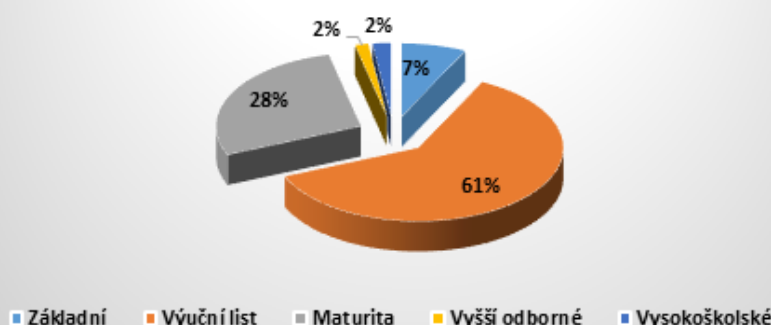
Z interních statistických dat portálu Truckjobs.cz jsme schopni analyzovat kvalifikační předpoklady registrovaných řidičů. Z grafu vyplývá, že 32 % řidičů uvádí znalost německého jazyka, 28 % anglického jazyka a 25 % jazyka ruského. Při zohlednění subjektivního hodnocení znalostí cizích jazyků ze strany řidičů půjde ve skutečnosti o znatelně nižší počty. Naopak ověřitelný údaj udává, že téměř 14 % řidičů je proškolen v oblasti ADR.

U řidičů výrazně převažuje středoškolské vzdělání, a to ve 28 % případech s maturitou a v 61 % bez ní. 7 % řidičů má základní vzdělání a naopak téměř 2 % řidičů disponuje vzděláním vyšším odborným a 2 % vysokoškolským vzděláním. U vysokoškolsky vzdělaných řidičů se v mnoha případech jedná o řidiče ze zahraničí, kteří v současné době vykonávají například práci řidičů autobusové dopravy.

#### Kvalifikační předpoklady profesionálních řidičů



#### Úroveň vzdělání v %



## ANALÝZA VYBRANÝCH OBLASTÍ

### VĚKOVÉ A GENDROVÉ ROZDĚLENÍ ŘIDIČŮ

Zdrojová data vychází z interní databáze portálu Truckjobs.cz, která obsahuje přes 4000 řidičů nákladní a autobusové dopravy. Pro registraci na portálu Truckjobs.cz je potřeba alespoň uživatelská znalost práce s PC, což zvýhodňuje mladší uživatele a tato skutečnost může statistiku mírně zkreslovat.

Genderové rozdělení řidičů silniční dopravy v ČR zaznamenalo v roce 2020 výraznou změnu. Zatímco v roce 2016-2018 měly ženy zastoupení v řidičské profesi okolo 2,5%, v roce 2020 došlo k nárůstu na 4,1%. Tento nárůst mohl být způsoben přesuny uchazečů a zaměstnanců na českém trhu práce z důvodu ekonomické krize a při hledání alternativních zaměstnání. Mnoho žen vyslyšelo náborové kampaně zejména autobusových dopravců a na stálo či dočasně nelezly uplatnění jako řidičky autobusů.

