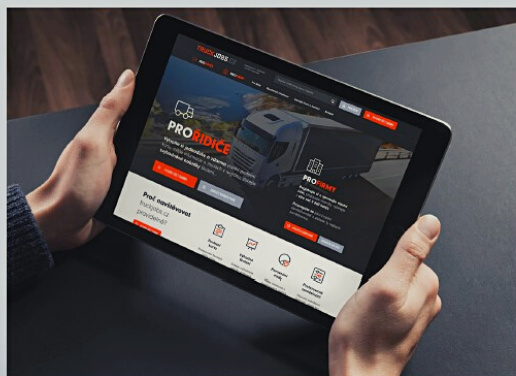


20
21

2021
I. ČTVRTLETÍ
zkrácená verze
MZDY/ZAMĚSTNANOST

INDEXY TRHU PRÁCE

WWW.TRUCKJOBS.CZ



PORTÁL PRO PROFESIONÁLNÍ ŘIDIČE A DOPRAVNÍ FIRMY

O TRUCKJOBS



TRUCKJOBS.CZ

je pracovní a informační portál pro dopravní společnosti a profesionální řidiče nákladní i autobusové dopravy v České republice.

Hlavní služby pro dopravce:

Inzerce volných pracovních míst pro řidiče

Reklama a propagace dopravních firem

Výchova a vzdělávání nových řidičů

Analýzy trhu práce v dopravě

INSTITUT SILNIČNÍ DOPRAVY
ČESMAD Bohemia s.r.o.

je dceřinou společností Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s. a současně provozovatelem pracovního a informačního portálu TRUCKJOBS.CZ.

TRUCKJOBS.CZ Skupina Česmad Bohemia Napište název firmy nebo město

PROŘIDIČE **PRO FIRMY** Vzdělávání a informace O nás Adresář firem a institucí Kontakt

PROŘIDIČE
Vytvořte si jednoduše a zdarma vlastní profesní kartu, mějte informace o mzdách v regionu, získajte zvýhodněné nabídky školení,...

PRO FIRMY
Hledáte nové řidiče? Vytvořte si firemní účet, využijte inzertní služby podle svých potřeb a vybírejte z více než 3500 řidičů.
Propagujte se jako kvalitní zaměstnavatel a získajte ty nejlepší zaměstnance.

Máte dotazy? Rádi vám poradíme.

ANALÝZA VÝVOJE ZAMĚSTNANOSTI V OBORU

POČET ZAMĚSTNANCŮ V OBORU

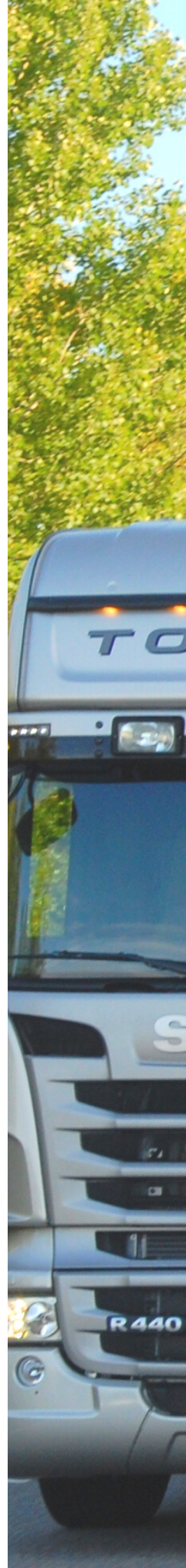
- 3,2 %

Od roku 2015 do roku 2018 docházelo v odvětví doprava a skladování k pravidelnému růstu počtu zaměstnanců. V letech 2018 a 2019 tento trend ustal. Rozvoj odvětví začal být značně limitován dostupností pracovní síly. Velmi nízká nezaměstnanost omezila možnosti firem efektivně řídit svou personální politiku.

Prudká změna nastala v roce 2020 příchodem ekonomických potíží způsobených opatřeními proti šíření Covid-19. Zatímco v letech 2018 a 2019 byly firmy limitovány nedostatkem uchazečů, v roce 2020 začalo docházet k poklesu zaměstnanosti z důvodu omezování výroby a souvisejících přeprav.

Zatímco v 1. čtvrtletí roku 2020 bylo v dopravě a skladování zaměstnáno 262.200 zaměstnanců, v 1. čtvrtletí 2021 činil tento počet již jen 254.100 a došlo tak poklesu o 3,2%.

Důvodem tohoto propadu byly změny, ke kterým došlo v důsledku ekonomických potíží způsobených pandemií Covid 19. Jmenovat lze například propad a ukončení činnosti mnoha subjektů v oblasti autobusové dopravy. Odchod většího počtu zaměstnanců mimo obor dopravy. Přírozené odchody zaměstnanců z důvodu odchodu do penze a jejich nenahrazování z důvodu přerušené přípravy nových řidičů. Omezení a ztížení možností zaměstnávat občany třetích zemí na pracovních pozicích v ČR a další.



REGIONÁLNÍ POPTÁVKA PO ZAMĚŠTNÁNÍ

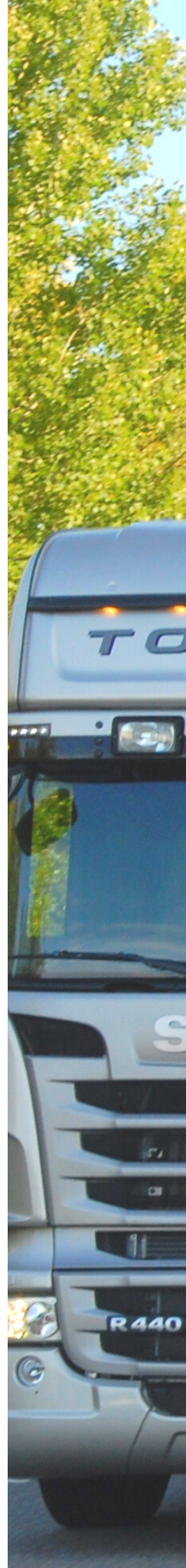
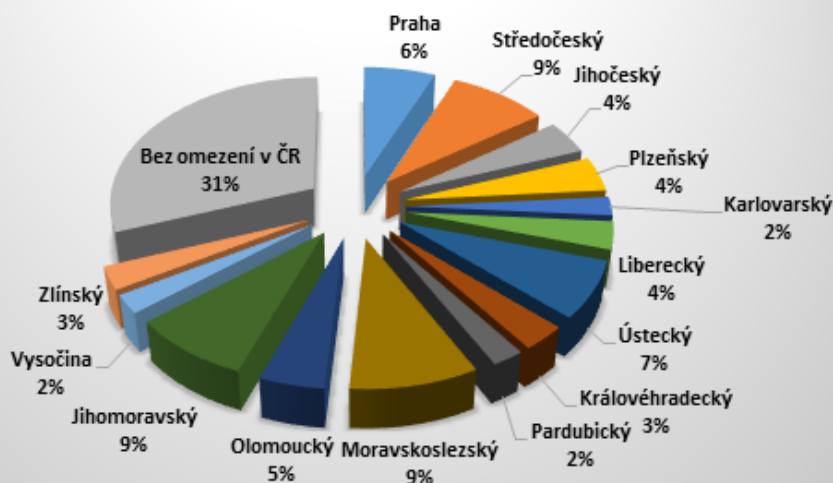
STABILNÍ

Rozložení regionální poptávky na pracovním trhu v rámci ČR není rovnoměrné, ale je dlouhodobě poměrně stabilní a bez větších výkyvů.

Rozložení regionální poptávky je jeden z mála stabilních ukazatelů v dopravě. Nejvíce řidičů registrovaných na portálu Truckjobs.cz uvedlo, že nepreferují zaměstnání v žádném z krajů ČR a jsou tudíž ochotni za práci v rámci celé ČR dojíždět.

Mezi kraji byla největší poptávka po zaměstnání v Moravskoslezském, Jihomoravském a Středočeském kraji (9%). Následovaly kraje Ústecký, Praha a Olomoucký.

Regionální poptávka po zaměstnání na pozici řidič v %



ANALÝZA VÝVOJE MEZD

VÝŠE HRUBÝCH MEZD

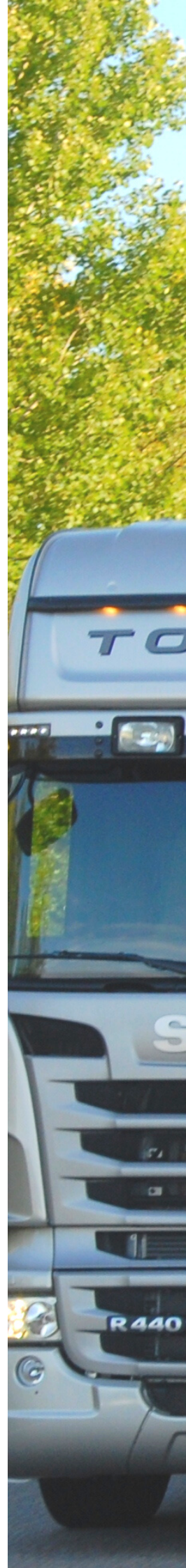
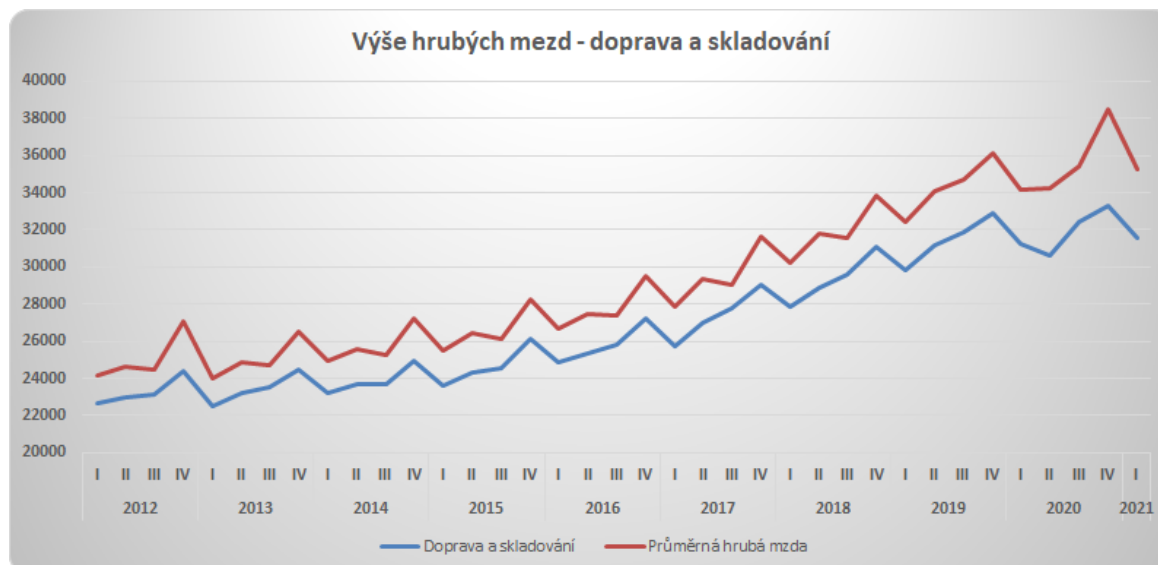
+ 0,9 %

Mezi lety 2013 a 2019 docházelo k pravidelnému růstu hrubých mezd v sektoru doprava a skladování i celém hospodářství ČR. V porovnání s průměrnými mzdou v ČR si však udržovalo odvětví dopravy a skladování nepřetržitý odstup. Opakující se nárůsty ve čtvrtých čtvrtletích jsou způsobeny vyplácenými bonusy, prémiei a dalšími odměnami na konci každého roku.

V 1. čtvrtletí roku 2021 činila průměrná hrubá mzda v dopravě 31.556 Kč a oproti stejnému čtvrtletí předcházejícího roku tak došlo k nárůstu o 0,9%. Průměrná mzda v ČR činila ve stejném období 35.285 Kč a oproti stejnému čtvrtletí předcházejícího roku se zvýšila o 3,2%. Rozdíl mezi průměrnou mzdou v dopravě a celkovou průměrnou mzdou v ČR se tak opět prohloubil. Nárůst celkové hrubé mzdy v ČR byl v roce 2020 a 2021 tažen ponejvíce nárůstem platů ve státním sektoru.

Ekonomická krize způsobená opatřeními proti šíření Covid-19 v roce 2020 výrazně ovlivnila trh práce v dopravě. Po pravidelně se opakujícím poklesu v 1. čtvrtletí 2020 již nedošlo ve 2. čtvrtletí k pravidelnému růstu, ale naopak došlo k propadu výše hrubých mezd. Ve 3. a 4. čtvrtletí 2020 došlo v sektoru doprava a skladování opět k růstu mezd.

Prohlubující se nedostatek kvalifikovaných pracovníků povede k vyššímu tlaku na růst mezd řidičů v průběhu celého roku 2021.



ANALÝZA VYBRANÝCH OBLASTÍ

VĚKOVÉ A GENDROVÉ ROZDĚLENÍ ŘIDIČŮ

Zdrojová data vychází z interní databáze portálu Truckjobs.cz, která obsahuje přes 4000 řidičů nákladní a autobusové dopravy. Pro registraci na portálu Truckjobs.cz je potřeba alespoň uživatelská znalost práce s PC, což zvyhodňuje mladší uživatele a tato skutečnost může statistiku mírně zkreslovat.

Genderové rozdělení řidičů silniční dopravy v ČR zaznamenalo v roce 2020 výraznou změnu. Zatímco v roce 2016-2018 měly ženy zastoupení v řidičské profesi okolo 2,5%, v roce 2020 došlo k nárůstu na 4,1%. Tento nárůst mohl být způsoben přesuny uchazečů a zaměstnanců na českém trhu práce z důvodu ekonomické krize a při hledání alternativních zaměstnání. Mnoho žen vyslyšelo náborové kampaně zejména autobusových dopravců a na stálo či dočasně nelezly uplatnění jako řidičky autobusů.

